

Modernisierung der überregionalen Radwege

im

Landkreis Prignitz



Grundlage der Förderung

Das Ministerium für Wirtschaft und Energie (MWE) des Landes Brandenburg fördert die Modernisierung der Radwege auf der Basis der

**Richtlinie zur Förderung der wirtschaftsnahen kommunalen Infrastruktur
im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe
„Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ – GRW (GRW-I)**

- Richtlinie vom 8. Januar 2018 bzw. Verlängerung vom 29.12.2020
- Geltungsdauer der Richtlinie: **bis 31.12.2020, verlängert bis 31.12.2021**

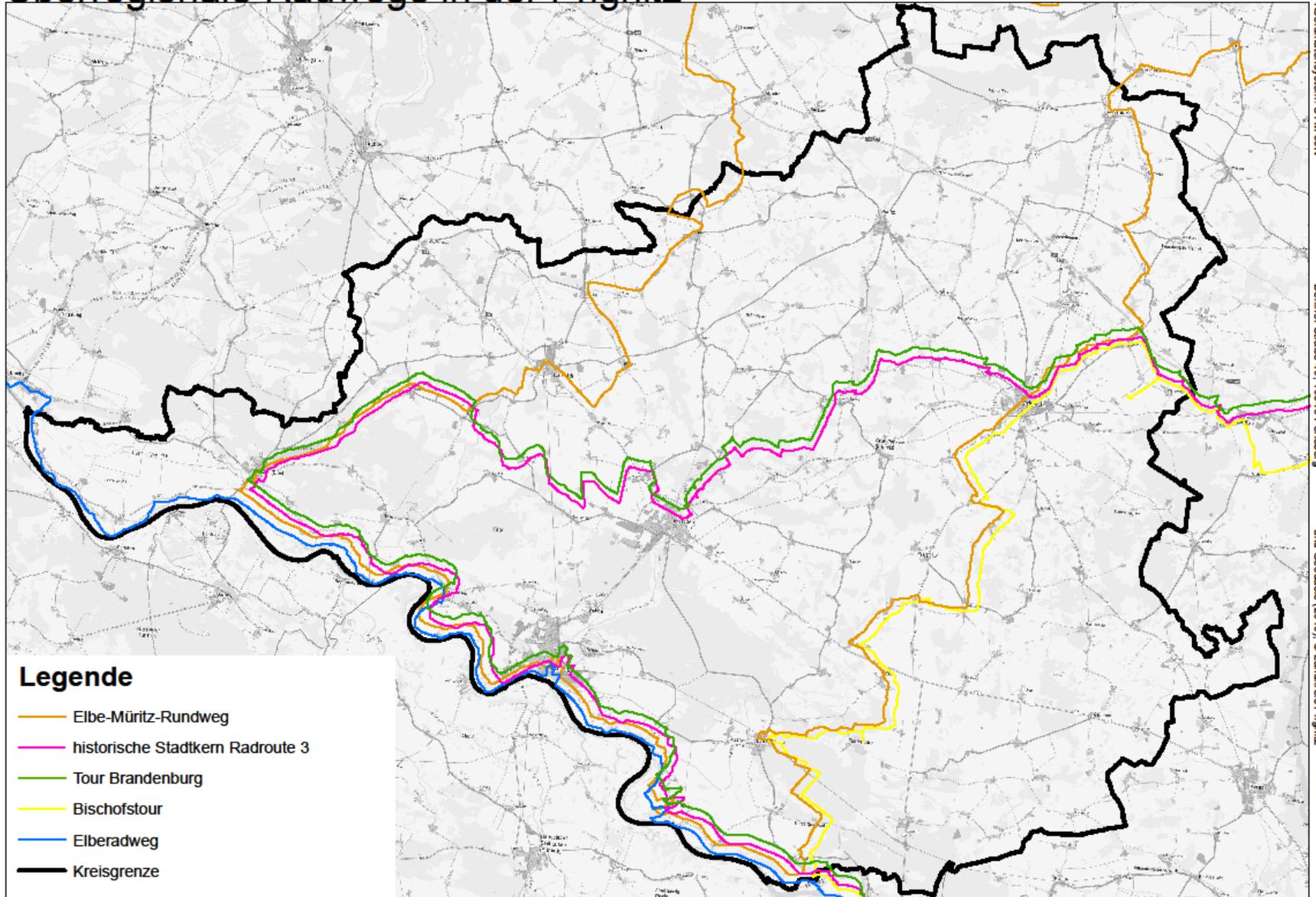
Gegenstand der Förderung/Förderfähige Maßnahmen

Förderfähig sind gem. Nr. 2.1.5.3 Absatz 1 Buchstabe a) der Richtlinie

- „... die Modernisierung der in Anlage 3 benannten Radwege (einschließlich Errichtung und Ausbau), an denen das Land aufgrund ihrer infrastrukturellen Bedeutung für den Tourismus ein besonderes strategisches Interesse hat, ...“
- Im Landkreis PR betrifft das 5 überregionale Radwege (s. Karte)
- Gem. Nr. 3.2 sind Zuwendungsempfangende bei der Modernisierung nach o. g. Nr. die Landkreise
- Möglich sind insbesondere Maßnahmen, welche einen höheren Standard gewährleisten,
(u. a. neue Fahrbahndecke, Wurzelschutz, Rastplätze, Beschilderung)

Überregionale Radwege in der Prignitz

Datum: 10.07.2018



Koordinatensystem: UTM 33N

Landkreis Prignitz, Geschäftsbereich 2
Sachbereich Planung/Unternehmensbetreuung
Berliner Straße 49, 13948 Perleberg

© BKG-Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2018), © Landkreis Prignitz

1:200.000



Legende

- Elbe-Müritz-Rundweg
- historische Stadtkern Radroute 3
- Tour Brandenburg
- Bischofstour
- Elberadweg
- Kreisgrenze

Überregionale Radwege

Durch die verschiedenen Routen sind die Streckenabschnitte der **insgesamt 285 km** größtenteils mehrfach belegt.

Bezeichnung Radweg		Radweglänge insgesamt	Dav. im Landkreis (km)
Bischofstour	 BISCHOPFS-TOUR	108	74
Elbe-Müritz Rundweg	 ELBE-MÜRITZ RUNDWEG	414	200
Elberadweg	 ELBERADWEG	1300	78
Radroute Historische Stadtkerne, Route 3	 Radrouten Historische Stadtkerne	291	148
Tour Brandenburg	 TOUR BRANDENBURG	1.111	148

Ziele der Modernisierung

- Bestehendes überregionales Radwegenetz ist von großer Bedeutung für die touristische Infrastruktur des Landkreises Prignitz
- Qualität entscheidet mit über Attraktivität der Region für (Rad-)Touristen
- Anpassung an neue, gestiegene Anforderungen ist erforderlich
- Gemeinsames Handeln durch erforderliche Investitionen in die Infrastruktur

**Den Ansprüchen an das
„Radlerparadies Prignitz“
auch künftig gerecht werden.**



(Foto: Archiv TVP/Markus Tiemann)

Prinzip der Finanzierung

Gesamt-Investitionsvolumen	alt	Rili /	neu	
Zuwendung		max.		
Bund und Land (Anteilsfinanzierung)	90 %	/	95 %	der förderfähigen Kosten
Eigenanteil		mind.		
Kommunen	10 %	/	5 %	

Antrags-/Bewilligungs-Verfahren

- Öffentlich-rechtliche Verträge zwischen Kommunen und Landkreis
 - ➔ Regelung von Rechten und Pflichten zur Antragstellung im Rahmen der GRW-I-Richtlinie

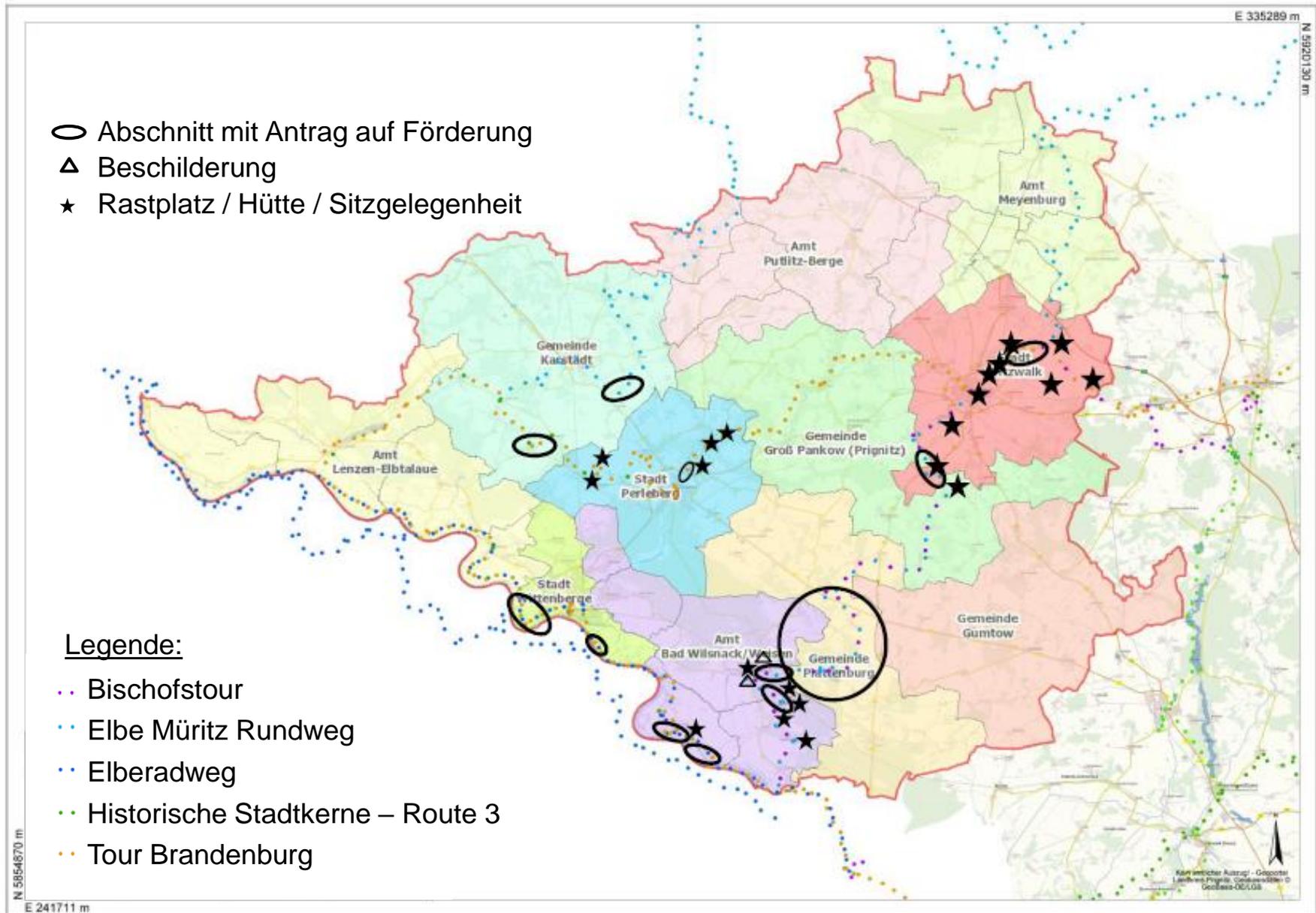
- Antragstellung auf Zuwendung der Kommunen über Landkreis bei der ILB

- Zuwendungsbescheid der ILB an den Landkreis mit Genehmigung zur Weiterleitung an Dritte

- Im Rahmen der Weiterleitung wird Zuwendungsbescheid Bestandteil des öffentlich-rechtlichen Vertrages zwischen LK und jeweiliger Kommune

Übersicht der Anträge im Landkreis Prignitz

- Abschnitt mit Antrag auf Förderung
- ▲ Beschilderung
- ★ Rastplatz / Hütte / Sitzgelegenheit



Legende:

- Bischofstour
- Elbe Müritz Rundweg
- Elberadweg
- Historische Stadtkerne – Route 3
- Tour Brandenburg

Übersicht beantragter Maßnahmen - I

Kommune	Maßnahmebeschreibung	Überregionaler Radweg
Pritzwalk/ Gr.Pankow (Fertigstellung erfolgt)	2 Abschnitte Radweg - WGD (Streckenthin und Mesendorf) + 12 Rastgelegenheiten	Tour BB, Elbe-Mür-RW, Bisch-Tour
Wittenberge (Fertigstellung tlw. erfolgt)	3 Abschnitte – Asphalt, Betonstein und WGD (Hinzdorf, Scharleuk, Klärenweg Wittenberge)	Elberadweg
Karstädt (Fertigstellung erfolgt)	2 Abschnitte Radwege - Asphalt (Kirschblütenstr. Laaslich + Teilstück zw. Glövzin und Waterloo)	Tour BB, Elbe-Mür-RW
Perleberg (Fertigstellung tlw. erfolgt)	2 Abschnitte Radweg – Betonsteinpflaster (Quitzwor Str. und Sophienstr./Neue Mühle) + 5 Rastgelegenheiten	Tour BB, Histor. Stadtkerne 3
Plattenburg (beantragt)	1 Abschnitt Radweg – Unni-2N (Forsthaus Plattenburg nach Kletzke)	Bisch-Tour, Elbe-Mür-RW
Bad Wilsnack/Weisen 1 (bewilligt)	Radweg – Unni-2N (Bad Wilsnack bis Forsthaus Plattenburg) + 4 Rastgelegenheiten sowie Beschilderung	Bisch-Tour, Elbe-Mür-RW
Bad Wilsnack/Weisen 2 (beantragt)	Radweg (diverse Abschnitte) + Rastgelegenheiten <i>(Antrag ruht - Änderung / IIB signalisiert Weiterbearbeitung, dann Zuarbeit Amt BWW erforderlich)</i>	Bisch-Tour, Elbe-Mür-RW; Elberadweg, Histor. Stadtkerne 3

Übersicht beantragter Maßnahmen - II

Antrag stellende Kommunen: 6

Anträge: 7

Kommune	Ges.- Ausbau- länge (m)	Rast- plätze	Antrag vom	ZWB vom
Pritzwalk/ Gr.Pankow	575	12	12.12.2018	26.06.2019
Wittenberge	6.990	0	12.12.2018	14.08.2019
Karstädt	2.040	0	12.12.2018	16.09.2019
Perleberg	1.440	5	06.09.2019	18.08.2021
Plattenburg (beantragt)	7.500	0	03.07.2020	0
Bad Wilsnack/Weisen 1	2.600	4	02.01.2019	01.06.2021
Bad Wilsnack/Weisen 2 (beantragt)	4.100		09.04.2020	0
	25.245	21		

Übersicht beantragter Maßnahmen - Finanzen

Kommune	Gesamtkosten (€)	Zuwendung (€)	Eigenanteil (€)	Mittelabruf (€)
Pritzwalk/Gr. Pankow (VWN)	204.555,67	184.059,19	20.496,48	184.059,19
Wittenberge	276.310,00	248.600,00	27.710,00	137.221,25
Karstädt	427.124,87	368.000,00	59.124,87	273.904,89
Perleberg	457.775,95	434.800,00	22.975,95	0,00
Plattenburg (beantragt)	2.351.861,62	0,00	0,00	0,00
Bad Wilsnack/Weisen 1	726.075,53	683.800,00	42.275,53	0,00
Bad Wilsnack/Weisen 2 (beantragt)	1.098.617,00	0,00	0,00	0,00
	2.091.842,02	1.919.259,19	172.582,83	595.185,33



Hinweis: Summe der Gesamtkosten enthält nur bewilligte Maßnahmen/Stand: 09.11.2021

Modernisierung überregionaler Radwege im Landkreis Prignitz

**Gefördert aus Mitteln des Bundes und des Landes
 Brandenburg im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe:**

**„Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ – GRW-
 Infrastruktur**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!